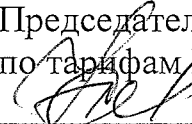


УТВЕРЖДАЮ:

Председатель Комитета
по тарифам Республики Алтай

Н.А. Селищева

«29» 07 2022 г.

КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ
РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ
г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический 182, тел. 2-05-39

ПРОТОКОЛ
заседания Коллегиального органа Комитета по тарифам
Республики Алтай

29 июля 2022 года
11:00 часов
г. Горно-Алтайск

№ 20

Председательствовал:

Селищева Н.А.

Члены коллегиального органа
Комитета по тарифам Республики
Алтай

Селищева Н.А., Кырова У.Н.,
Попова В.В., Юркина Н.Ю.,
Булыгина Н.С., Чакыров А.А.,
Прядко М.В., Канакаев Ч.А.,
Чепкина З.М.

Присутствовали:

Селищева Н.А., Кырова У.Н., Канакаев
Ч.А., Юркина Н.Ю., Чакыров А.А.,
Прядко М.В., Попова В.В.

Представители Общественного
совета при Комитете по тарифам
Республики Алтай

Хавина Н.Ю., Романов С.Г.,
Денисова Н.И., Бородин О.И.,
Кузнецова Т.В., Зырянова И.В.,
Данилов В.В.

Отсутствовали:

Данилов В.В., Денисова Н.И., Хавина
Н.Ю., Булыгина Н.С., Романов С.Г.,
Кузнецова Т.В., Бородин О.И.

Кворум Коллегиального органа Комитета по тарифам Республики Алтай имеется.

Повестка заседания:

1. О пересмотре регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Горно-Алтайск» и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок между муниципальным образованием «Город Горно-Алтайск» и муниципальным образованием «Майминский район»;
2. Об установлении тарифов на тепловую энергию, поставляемую газовой котельной ООО «Алфи» в г. Горно-Алтайск, другим теплоснабжающим организациям на 2022-2026 годы и внесении изменений в приказ Комитета по тарифам Республики Алтай от 15.12.2021 года № 31/24.

По первому вопросу доложила Тектиева А.И.

Региональная общественная организация «Горно-Алтайский городской Союз индивидуальных автопредпринимателей» (далее – организация) обратилась в Комитет по тарифам Республики Алтай с заявлением от 04.04.2022 г. №39 на пересмотр тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по муниципальному образованию «Город Горно-Алтайск» и межмуниципальным (пригородным) маршрутам на 2022 год **по причинам удорожания топлива и гсм, роста цен на запасные части, на ремонтные работы.**

В соответствии п. 10 Порядка установления (пересмотра) тарифов на перевозку пассажиров и багажа, утвержденного приказом Комитета по тарифам Республики Алтай от 30.03.2018 № 20-ВД (далее – Порядок), тарифы могут быть пересмотрены в течение года по следующим причинам:

а) в случае возникновения объективных причин, не зависящих от регулирующего органа, уполномоченного органа, органа местного самоуправления или перевозчиков, повлекших за собой убыточность регулируемого вида деятельности для перевозчиков, либо в случае получения перевозчиками незапланированной прибыли;

б) в случае изменения действующего законодательства в сфере пассажирских перевозок;

в) в случае решения суда о необходимости пересмотра;

или предписания надзорного органа.

Следовательно, в целях пересмотра действующих предельных тарифов в текущем году организации требуется доказать возникновение убытков по регулируемому виду деятельности.

Комитетом проанализированы планируемые РОО «ГАГС ИП» РА расходы на 2022 год с учетом предоставленных фактических данных за 2021 год.

Исходя из представленных материалов установлено, что организацией как и индивидуальными предпринимателями, входящими в состав союза бухгалтерский учет и отчетность не ведется. В качестве подтверждения представлены первичные документы без подтверждения отнесения к регулируемому виду деятельности.

Экспертами произведен расчёт экономически обоснованных регулируемых тарифов с учётом требований законодательства.

По результатам анализа представленных в Комитет документов установлено следующее.

1. Фонд оплаты труда.

Фонд оплаты труда сотрудников, согласно расчета Комитета по варианту нормативная численность работников и нормативная оплата труда, где расходы по городским маршрутам составят 41 069 952,00 руб. с общей численностью 160 человек (80 водителей и 80 кондукторов), средняя заработная плата - 21 390 руб. в месяц, по пригородным маршрутам 49 283 942,40 руб. с численностью 192 человек (96 водителей и 96 кондукторов), средняя заработная плата - 21 390 руб. в месяц.

2. Расходы на топливо и гсм.

Предложение РОО «ГАГС ИП» РА на топливо и смазочные материалы по городским маршрутам составляет 31 212 437,88 руб., по пригородным 47 591 721,45 руб. В том числе расходы на топливо (КПГ, м3) по городским маршрутам в сумме 25 237 770,83 руб. и по пригородным маршрутам – 37 502 499,69 руб.

На 2022 год по расчету Комитета расходы по данной статье составили в общей сумме по городским маршрутам – 37 622 697,02 руб. и по пригородным – 51 102 950,04 в том числе расходы на топливо по городским маршрутам – 26 652 301,25 руб. и по пригородным – 36 201 849,6 руб.; гсм по городским маршрутам – 10 970 395,77 руб. и по пригородным – 14 901 100,44 руб.

Расчет произведен в соответствии норм расхода топлива и смазочных материалов, согласно Методическим рекомендациям «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р (далее – Нормы расхода), с учетом среднерыночной цены на газовое топливо на июль 2022 года, размере 21,42 руб./1 куб.м.;

Затраты на смазочные материалы и охлаждающие жидкости рассчитаны на основании индивидуальных эксплуатационных норм расхода масел и смазок на 100 л. общего расхода топлива автобуса в соответствии с Нормами расхода:

Марка, автобуса	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
ПАЗ-3205 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25

Средний уровень цен на приобретение смазочных материалов согласно представленным чекам участниками РОО «ГАГС ИП» РА и анализу рынка на смазочные материалы:

Наименование смазочного материала	Стоимость, руб.
1 литр всесезонного моторного масла с НДС	329
средняя цена за 1 литр трансмиссионных и гидравлических масел с НДС	259
средняя цена за 1 литр специальных масел и жидкостей НДС	301
средняя цена за 1 килограмм пластичных смазок с НДС	333

Необходимое количество смазочных материалов:

Наименование смазочного материала	Ед.изм.	По городским маршрутам	По пригородным маршрутам
Моторные масла	л.	26129,71	35492,01
Трансмиссионные и гидравлические масла	л.	3732,82	5070,29
Специальные масла и жидкости	л.	1244,27	1690,10
Пластичные смазки	кг.	3110,68	4225,24

(Расчет расхода топлива и гсм составлены с учетом фактического километража по маршрутам за год, так же с разбивкой пробега автобусов в зимние и летние периоды, соответственно применены нормы расхода топлива автобусом в зимние и летние периоды).

3. Техническое обслуживание и ремонт.

По статье техническое обслуживание и ремонт: заявлено организацией 46 203 665,07 руб. – по городу, 73 001 675,05 – по межмуниципальным маршрутам. (Отдельно предложены затраты на запасные части и ремонт основных средств).

Расходы на затраты по техническому обслуживанию и ремонту основных средств на 2022 год по расчетам экспертов составили по городским маршрутам 13283837,61 руб., по пригородным маршрутам 18 765 223,49 руб.

Величина расходов на запасные части и материалы, расходующиеся при техническом обслуживании и ремонте автобусов, трамваев и троллейбусов, рассчитана по формуле 1 в соответствии с пунктом 32 Распоряжения Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования» (далее - Методические рекомендации).

$$ЗЧ_{i_{км}} = Н_{зч i_{км}} \times i_{цзч} \times K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4', \text{ руб./км пробега (1)}$$

где:

$Н_{зч i_{км}}$ - базовые удельные расходы на запасные части, руб./км;(1,7)

$i_{цзч}$ - суммарный индекс цен на запасные части и материалы с января 2013 года по планируемый период;

Величина $i_{цзч}$ рассчитывается на основании данных о величине индекса цен производителей машин и оборудования, публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозных величинах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной период.

K_1, K_3 - коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от условий эксплуатации и природно-климатических условий ($K_1 - 1,1$)($K_3 - 1,1$).

K_2, K_4' - коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от модификации подвижного состава и организации его работы, а также пробега с начала эксплуатации ($K_2 - 1$) ($K_4 - 1,11$).

Величины $Н_{зч i_{км}}$ принимаются в соответствии с таблицей 4.2 приложения № 4 к Методическим рекомендациям,

величины K_1, K_2 и K_3 для автобусов определяются в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.

Общий плановый пробег автобусов составляет по городским маршрутам 3165079,25 км., по пригородным маршрутам 4471104 км.

Величина расходов на запасные части и материалы, расходуемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов при подстановке значений в формулу составляет 4,197 руб./км ($1,7 * 1,1 * 1 * 1,1 * 1,11 * 101,7\% * 103,6\% * 113,8\% * 109,2\% * 105,3\% * 104,9\% * 105\% * 103,9\% * 116,5\%$).

По городским маршрутам экспертами расходы на техническое обслуживание приняты в размере 13 283 837,61 руб. = 4,197 руб./км * 1244271,77 км.

По пригородным маршрутам в размере 18 765 223,49 руб. = 4,197 руб./км * 4471104 км.

4. Затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин.

Предложение организации по статье затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин по городским маршрутам 4 320

967,40 руб., по пригородным 3 528 480,00 руб. (Организация рассчитала путем сложения платежных документов).

Экспертами Комитета расчёт затрат на автомобильные шины на 2022 год произведён в соответствии с РД 3112199-1085-02 «Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств» с учётом планового пробега, стоимости шин по ценам закупки. Нормативный пробег 1 шины составляет 70 тыс. км. Автобус ПАЗ-32054 оборудован 7 шинами. Средняя цена за 1 шину на автобусы ПАЗ (8,25 R20,) составляет 9 023,00 руб. (6 600,00 руб. т/ч №8 от 27.01.21, 8 820,00 руб. – т/ч № 14470 от 22.10.2021, 11 650,00 руб. к/ч от 16.12.21.).

По городским маршрутам 3 327 189,334 руб. (3165079,25км /70000км*9023руб.*7шин*116,5%).

По пригородным маршрутам 4 700 106,49 руб (4471104км/70000км*9023руб.*7шин*116,5%).

где 116,5 % - прогнозная величина индекса цен производителей машин и оборудования на планируемый период.

5. Амортизационные отчисления

Предложение организации по статье амортизационные отчисления по городским маршрутам составили – 7 850 898,76руб., по пригородным 9 816 760,71руб. (Амортизационные расходы организацией приняты не корректно, в части определения срока полезного использования).

Фактические амортизационные расходы за 2021 год приняты: по городским маршрутам 30 000,00 руб., по пригородным маршрутам 4 864 383,92 руб.

В соответствии с пунктом 15 Порядка, при расчете расходов на амортизационные отчисления используется экспертная оценка. Расчет суммы амортизационных отчислений определен исходя из даты производства автобусов эксплуатирующихся на пассажирских перевозках, согласно данным представленным участниками РОО ГАГСИП. Срок службы определен исходя из классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы». Стоимость приобретения 1 автобуса определена согласно представленным данным организации.

Автобус ПАЗ-32054 относится к 3 амортизационной группе (имущество со сроком полезного использования свыше 3 лет до 5 лет включительно) автобусы особо малые и малые длиной до 7,5 м включительно (код ОКОФ 310.29.10.30.111). Расчет суммы амортизационных отчислений проведен линейным методом начисления. По городским маршрутам на 2022 год – 0, Объекты основных средств (автобусы) полностью самортизированы, Стоимость объекта, принятого к учету в качестве основного средства, с течением времени (СПИ) полностью погашена посредством начисления амортизации. По пригородным маршрутам на 2022 год – 4 951 715,00 руб.

6. Лизинговые платежи.

Организацией данные расходы отдельно не выделены.

В представленных документах имеются договоры лизинга транспортных средств, к расчету приняты суммы на 2021 год.

К расчету приняты суммы на 2022 год по городу 913 475,36 руб., по межмуниципальным маршрутам 156 054 руб.

7. Общехозяйственные расходы.

По предложению организации общехозяйственные расходы по городским маршрутам составили 11 744 238,00 руб., по пригородным 13 466 688,60 руб. Включены статьи расходов с НДС:

- на ТО-1, ТО-2, на обслуживание ГБО,
- на аренду гаражных боксов,
- на страхование пассажиров,
- на прочие расходы,
- на обслуживание (амортизацию) тахографов):

Общехозяйственные расходы (фактические), принятые Комитетом за 2021 год составили: по городским маршрутам 8 847 429, 69 руб., по пригородным 9 412 220,23 руб. Включены расходы с НДС:

- кассовые чековые ленты,
- хозяйственные товары,
- канцелярские товары, услуги,
- расходы на обслуживание тахографов,
- техническое осведетельствование газовых емкостей (балоннов), ГБО,
- проведение технического осмотра автобусов, техническое обслуживание,
- аренда гаражных боксов,
- расходы на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчиков.

Расходы приняты к расчету фактические за 2021 год, с учетом ИПЦ на 2022 год -116,5%, и в сумме составили по городским маршрутам 10 307 255,59 руб., по межмуниципальным маршрутам 10 965 236, 57 руб.

8. Прочие расходы.

Предложение организации по прочим расходам составили: по городским маршрутам 7 956 806,90 руб., межмуниципальным 8 530 481,96 руб. Включены следующие расходы:

- Услуги связи МТС + услуги Глонасс,
- Процессинговое обслуживание терминалов, золотая корона,
- Услуги банка + эквайринг.

Фактические данные за 2021 год по результатам проверки составили: по городским маршрутам 6 875 792, 17 руб., по межмуниципальным 6 789 079,77 руб. Включены следующие статьи расходов:

- информационная поддержка,
- услуги связи МТС,

процессинговое обслуживание терминалов (золотая корона),
бухгалтерские услуги,
членские взносы,
аренда ККТ,
ремонт ККТ,
расходы на обучение по тех.мин., транспортная безопасность, охрана
труда,
обслуживание системы Глонасс.

На 2022 год расходы приняты к расчету фактические за 2021 год, с учетом ИПЦ на 2022 год -116,5%, и в сумме составили по городским маршрутам 8010297,88 руб., по межмуниципальным маршрутам 7909277,938 руб.

9. Налоги.

По предложению организации расходы по статье составили: по городским маршрутам 2 143 402,72 руб., по пригородным 2 338 153,26 руб. Включены расходы на:

транспортный налог,
патентная система налогообложения (расчет к платежу, что не является подтверждением оплаты),
отчисления в ПФ.

Фактические расходы за 2021 год по статье составили: город -1 083 299,05 руб., по межмуниципальным маршрутам 820 672,46 руб. Включены расходы на оплату:

патентная система налогообложения,
страховые взносы ОПС и ОМС ИП,
транспортный налог.

Расходы на 2022 год приняты к расчету согласно фактическим расходам за 2021 год, без учета ИПЦ, по городским маршрутам 1083299,05 руб., по межмуниципальным маршрутам 820 672,46 руб.

Пассажиропоток.

Представленные данные по пассажиропотоку РОО «ГАГС ИП» РА по городским маршрутам 6 355 102 чел., по пригородным -7 490 197 чел.

Согласно Методическим рекомендациям, количество перевезенных пассажиров для расчета экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров принимается:

- по фактическим (планируемым) объемам пассажиропотока, коэффициенту использования вместимости транспортных средств, с учетом сменяемости пассажиров, установленные или согласованные с уполномоченным органом или органом местного самоуправления, с учетом программ оптимизации транспортного обслуживания, в том числе на основании документально подтвержденных результатов натуральных обследований пассажиропотоков, проводимых в установленном порядке;

- по бухгалтерской, статистической отчетности.

Документально подтвержденные результаты натуральных обследований пассажиропотоков РОО «ГАГС ИП» РА не представлены.

В подтверждение пассажиропотока участниками РОО «ГАГС ИП» РА были представлены выгрузки из платежной системы «Золотая корона», статистические формы отчетов. Однако не всеми участниками были представлены подтверждающие материалы, соответственно полной картины пассажиропотока нет.

Комитетом 24.12.2020 г были направлены запросы в Министерство регионального развития Республики Алтай (29.04.2022 № 1010) и в Администрацию МО «г. Горно-Алтайск» (14.04.2022 № 868, 29.04.2022 № 1011) о предоставлении статистической отчетности по объему перевезенных пассажиров.

Данные по объему выполненных перевозок представлены Министерством регионального развития Республики Алтай за 2021 год по межмуниципальным маршрутам перевезено 6 268 380 чел. в разрезе маршрутов информация отсутствует.

На запрос о данных пассажиропотока Администрацией МО «г. Горно-Алтайск» поступил ответ о том, что запрашиваемая информация аналогична предоставленным данным РОО «ГАГС ИП».

Комитетом проанализированы общие данные, с учетом полученной информации от Министерства регионального развития Республики Алтай, Администрации МО «г. Горно-Алтайск», Министерства труда и социального развития Республики Алтай, по итогам выявлено:

- по городским маршрутам 10 481 768 чел.,
- по пригородным – 3 488 323 чел.

Экспертами произведен расчет полученного дохода РОО «ГАГС ИП» РА от осуществления регулируемой деятельности за 2021 год.

Выручка составила 286 378 466,00 руб. (10 481 768 чел.*20 руб.+ 3 488 323 чел.*22руб.).

Финансовый результат за 2021 год - 286 378 466, 00 руб.(выручка) – 257 203 180,67 руб. (экономически обоснованные расходы) = 29 175 528,33 руб. (излишне полученный доход).

Экспертами произведен расчет экономически обоснованных расходов перевозчиков осуществляющие перевозки на 2022 год. Консолидированные данные представлены ниже.

Наименование	Ед. изм.	По городским маршрутам	По пригородным маршрутам
*Рентабельность		6367703,69	8183928,94
НВВ, с исключением излишне полученного дохода 2021	руб.	114567107,84	161841891,89
Пассажиропоток	поездок	6355102,00	7490197,00
**Расчетный тариф	руб./поездка	18,02757971	21,60716092

*Рентабельность заложена в размере 5% от НВВ.

Рентабельность оборота транспортной организации, определенная по прибыли до налогообложения, должна быть не менее 4,8%, согласно п. 39 Распоряжения Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования».

**Расчетный уровень тарифа определяется путем деления величины необходимой валовой выручки на плановый объем регулируемых услуг.

Таким образом, исходя из анализа деятельности, согласно:

Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Постановлению Правительства РФ от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов);

Распоряжению Минтранса России от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»;

Распоряжению Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»;

Приказу Комитета по тарифам Республики Алтай от 30.03.2018 № 20-ВД «Об утверждении Порядка установления (пересмотра) тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении, регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай» экспертами установлено, что РОО «ГАГС ИП» в 2021 году имеет положительный результат работы, т.е. прибыль составила 29 175 528,33 руб. Кроме того, с учетом проведенного экспертами анализа расходов на 2022 год, возникновение убытков также не наблюдается. Рекомендовано в 2022 году оставить действующие тарифы без изменений в размере 20 и 22 рублей.

От представителей Общественного Совета получено особое мнение по рассматриваемому вопросу, которое прилагается к настоящему протоколу.

Экспертами Комитета предложено отказать региональной общественной организации «Горно-Алтайский городской Союз индивидуальных автопредпринимателей» в пересмотре регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Горно-Алтайск» и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок между муниципальным образованием

«Город Горно-Алтайск» и муниципальным образованием «Майминский район».

Идет голосование: 5 голосов - «за», 0 голос - «против», 1 голосов – «воздержались».

Решение:

1. Отказать региональной общественной организации «Горно-Алтайский городской Союз индивидуальных автопредпринимателей» в пересмотре регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Горно-Алтайск» и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок между муниципальным образованием «Город Горно-Алтайск» и муниципальным образованием «Майминский район».

По второму вопросу доложила Попова В.В.

Основная суть вопроса № 2 повестки озвучена на заседании Коллегиального органа Комитета 27.07.2022 года. В дополнение стоит отметить следующее.

Дополнительно, к ранее изложенному, эксперты Комитета отмечают, что 26 июля 2022 года поступило письмо ООО «Алфи» с возражениями на приложение к экспертному заключению к проекту приказа Комитета от 27.07.2022 г. № 19/1, в которых ООО «Алфи» выражает свое не согласие ссылаясь на нормы ФСБУ 6/2020, утвержденные приказом Министерства финансов Российской Федерации от 17.09.2020 г. № 204н (далее – ФСБУ).

Однако, в ФСБУ также указано на то обстоятельство, что не подлежит амортизации инвестиционная недвижимость, оцениваемая по переоценкой стоимости (п. 28 ФСБУ).

Для определения понятия «инвестиционная недвижимость» эксперты Комитета обратились к международному стандарту финансовой отчетности (IAS) 40 «Инвестиционная недвижимость» (Приложение № 27 к приказу Министерства финансов Российской Федерации от 28.12.2015 № 217н) (далее - (IAS) 40), где сказано, что инвестиционная недвижимость удерживается для получения арендной платы, или в целях получения выгоды от прироста стоимости, или одновременно того и другого (п. 7 (IAS) 40). К примерам инвестиционной недвижимости относится, в том числе здание, принадлежащее организации и предоставленное в операционную аренду по одному или нескольким договорам (абз. «с», п. 8 (IAS) 40).

Указанные выше нормы, в очередной раз, подтверждают факт недопустимости повторного включения расходов на амортизацию газовой котельной «Центральной» (в составе арендной платы).

Также, ООО «Алфи» ссылается на дополнительные документы, представленные от 29.04.2022 г. в составе тарифной заявки по корректировке тарифов на 2023 год. Экспертами Комитета не рассматриваются материалы

тарифного дела на 2023 год, так как они не были представлены в материалах тарифного дела на 2022 год и не рассматривались при установлении тарифов на 2022 год.

Эксперты Комитета, повторно отмечают, что отсутствует экономическое обоснование включения расходов на арендную плату газовой котельной «Центральной» как в целом, так и в части переоценки основных средств, не обусловленной финансированием инвестиционной программы. Стоимость газовой котельной «Центральная» полностью погашена, амортизационные отчисления были полностью учтены в тарифных решениях на предыдущие периоды регулирования.

Также стоит отметить, что в материалах тарифных дел в отношении газовой районной котельной «Центральная» отсутствует подтверждение целевого расходования амортизационных отчислений на воспроизводство основных фондов. Реконструкция (модернизация, техническое перевооружение) газовой районной котельной «Центральная» не производилась, несмотря на то, что амортизация (арендная плата) учитывалась в тарифных решениях в предыдущие периоды регулирования в полном объеме.

Требования ООО «Алфи» в полном учете суммы арендной платы (амортизационных отчислений) по объектам, амортизация по которым ранее уже была полностью погашена, противоречит принципам регулирования цен (тарифов) в сфере теплоснабжения, в частности, принципу организации отношений в сфере теплоснабжения – обеспечение недискриминационных и стабильных условий осуществления предпринимательской деятельности в сфере теплоснабжения, поскольку ставит теплоснабжающие организации, являющиеся собственниками объектов теплоснабжения, в неравные условия с организациями, арендующими для осуществления регулируемой деятельности такие объекты. А также, данное требование не согласуется с определением экономической обоснованности расходов теплоснабжающих организаций и с закрепленным в ст. 3 ФЗ № 190-ФЗ принципом соблюдения баланса экономических интересов теплоснабжающих организаций и интересов потребителей, поскольку возлагает на потребителей обязанность многократной оплаты стоимости одних и тех же объектов основных средств в связи с их перепродажей.

Таким образом, расходы по статье «Концессионная и арендная плата», экспертами Комитета исключены в полном объеме в соответствии с п. 33 Правил регулирования цен (тарифов) в сфере теплоснабжения, утвержденных ППРФ от 22.10.2012 г. № 1075, в связи с чем, тарифы на тепловую энергию, поставляемую газовой котельной ООО «Алфи» в г. Горно-Алтайске другим теплоснабжающим организациям на 2022-2026 годы составляют:

Вид тарифа	Год	Вода	Отборный пар давлением	Острый и редуцированный пар
------------	-----	------	------------------------	-----------------------------

Для потребителей, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения							
одноставочный руб./Гк ал (без НДС)	с 01.01.2022 по 30.06.2022	1285,96					
	с 01.07.2022 по 31.12.2022	1285,96					
	с 01.01.2023 по 30.06.2023	1285,96					
	с 01.07.2023 по 31.12.2023	1285,96					
	с 01.01.2024 по 30.06.2024	1285,96					
	с 01.07.2024 по 31.12.2024	1285,96					
	с 01.01.2025 по 30.06.2025	1285,96					
	с 01.07.2025 по 31.12.2025	1285,96					
	с 01.01.2026 по 30.06.2026	1285,96					
	с 01.07.2026 по 31.12.2026	1285,96					

Предложено проголосовать по данному вопросу.

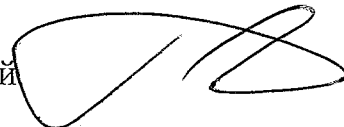
Идет голосование: 6 голосов - «за», 0 голос - «против», 0 голосов - «воздержались».

Решение:

Внести изменения в приложение № 2 к приказу Комитета по тарифам Республики Алтай от 15 декабря 2021 г. № 31/24 в предложенном варианте.

Аудиозапись к протоколу Коллегиального органа Комитета по тарифам Республики Алтай от 29.07.2022 прилагается.

Секретарь Коллегиального органа
Комитета по тарифам Республики Алтай



Н.Ю. Юркина